

TALLER DE PARTICIPACIÓ TELEMÀTICA PLA DE GIRONA - REDACCIÓ PAESC

Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori

El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) és un document de planificació energètica i climàtica que té per finalitat assolir l'objectiu europeu d'una reducció del 55% d'emissions de CO2 per l'any 2030. En aquest marc, el Servei de Medi Ambient de la Diputació de Girona impulsa el procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de 221 municipis gironins. Mitjançant criteris ambientals, aquests municipis s'han agrupat en 20 Unitats del Paisatge (UP) per tal de proposar accions a nivell supramunicipal.

Objectius del procés participatiu

- Promoure el debat ciutadà sobre l'energia sostenible i el clima.
- Debatre sobre el model energètic que es vol impulsar a cada Unitat del Paisatge.
- Recollir propostes d'acció supramunicipals i municipals.
- Elaborar un Pla d'Acció que incorpori el debat i les propostes de la ciutadania.

Accions participatives

- **Sessió de participació telemàtica: Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori.** L'objectiu és debatre el model energètic que es vol impulsar al territori. A partir de l'exposició dels aspectes més destacables de la diagnosi del PAESC, es treballa amb la ciutadania i entitats sobre quines propostes es poden dur a terme a nivell supramunicipal per a reduir les emissions. Es fa un recull de les propostes i es publiquen al Portal Decidim.
- **Espai virtual per a fer propostes.** Amb l'objectiu de recollir propostes de cada municipi, s'obre un espai virtual a la Plataforma Decidim durant un període de 30 dies després de la sessió participativa. Durant aquest període es podrà donar suport a les propostes i fer comentaris per tal donar visibilitat a aquelles que tenen un major consens de la ciutadania per estudiar la seva incorporació als documents.

Aquest informe presenta les aportacions realitzades durant la sessió participativa amb entitats, administracions i veïns i veïnes de la Unitat del Paisatge de Pla de Girona.

Al finalitzar el procés participatiu, es farà una valoració tècnica de les propostes i es redactarà definitivament el PAESC.

1. Objectius de la sessió

La sessió participativa de la Unitat del Paisatge de Pla de Girona té lloc el dimarts 30 de novembre de 18h a 20h a través de la plataforma Zoom.

Els **objectius** de la sessió són:

- Explicar la diagnosi i proposta preliminar del PAESC del Pla de Girona.
- Implicar la ciutadania del territori
- Recollir propostes d'acció per mitigar i adaptar-nos al canvi climàtic sobre dos àmbits temàtics: 1. Energies renovables i eficiència energètica, estalvi d'aigua i onades de calor, i pobresa energètica. 2. Planificació urbanística i model energètic territorial, gestió forestal, mobilitat sostenible , tractament i recollida de residus.

El desenvolupament de la sessió segueix el programa següent:

Programa de la sessió

18h a 18.05h	Benvinguda Tècnica de medi ambient de la DdGi
18.05 a 18.40h	Presentació del PAESC i del procés participatiu ARUM i IDEES
18.40h a 19.15h	Dinàmica participativa Les persones participants es distribueixen en tres sales per treballar de manera autogestionada propostes sobre tots els àmbits temàtics. Cada sala compta amb el suport d'una persona dinamitzadora i d'un tècnic/a referent (l'empresa redactora o la Diputació de Girona).
19.15h a 19.50h	Retorn al Plenari Una persona portaveu de cada grup presenta les propostes que han sortit al seu grup i una dinamitzadora les anota en una pissarra virtual. També es recullen noves aportacions.
19.50h a 20h	Propers passos i avaluació Es presenten els propers passos i es mostra la plataforma digital Decidim. Es fa una enquesta de valoració a través del programa MENTI.

2. Assistència

A la sessió hi assisteixen 8 persones, sense incloure l'equip organitzador i les dinamitzadores. Les persones participants representen administracions públiques (5) i particulars (3). Per municipis hi ha veïns i veïnes de: Riudellots de la Selva, Aiguaviva, Vilablareix, Fornells de la Selva, Sarrià de Ter i Salt.

3. Propostes del Taller Participatiu amb més consens

En aquest apartat es presenten les propostes amb més consens per part de les persones participants. Per tant, són les que es publiquen a la plataforma digital Decidim per a ser debatudes fins el 31 de desembre, juntament amb altres propostes que es vulguin escriure de manera individual.

1. **Promoure l'ús i la millora del transport públic.** Incrementar i millorar la xarxa de transport públic (ferroviari i autobusos) a tots els pobles del Pla de Girona amb l'objectiu de reduir emissions de CO₂, tenint en compte el volum de vehicles que es dona entre els polígons industrial i els municipis (exemples: Riudellots, Aiguaviva, etc.).
2. **Optimitzar el servei de transport públic, coordinant els recorreguts i els horaris de les diferents companyies d'autobús i adaptant-los als horaris escolars** (seria una manera de fer més eficient el transport i potser evitar l'ús de bus escolar).
3. **Crear comunitats, cooperatives o iniciatives municipals per compartir vehicles elèctrics** (motocicletes, cotxes, furgonetes). Aquest projecte s'hauria de liderar des dels ajuntaments i/o per la ciutadania. Es poden fer servir iniciatives ja existents, com ara Som Mobilitat, on els diferents usuaris donats d'alta a la plataforma digital poden compartir els vehicles elèctrics que estan disponibles.
4. **Instal·lació de carregadors públics per a vehicles elèctrics** amb preu social per eliminar la bretxa de pobresa energètica. Aquesta iniciativa podria realitzar-se a través de les administracions locals, tot i que també l'han d'incorporar les iniciatives privades. Permetria carregar els vehicles elèctrics a un preu més assequible. Aquesta proposta està relacionada amb la creació de grups locals per compartir vehicles elèctrics.
5. **Col·locar "marquesines per fer dit" en punts estratègics** en els vials que connecten amb les ciutats per compartir vehicles. L'objectiu és promoure una mobilitat més sostenible per compartir vehicle. S'hauria de vincular amb una aplicació mòbil que facilités el contacte entre les persones usuàries.
6. **Construcció i millora de l'estat de les xarxes viàries de carril bici** . Dissenyar una bona xarxa que faciliti la mobilitat segura en bicicleta i que connecti els municipis de la Unitat de Paisatge especialment amb Girona. Una de les vies que caldria promoure és la que connecta

Vilablareix amb Girona. Aquesta xarxa es podria connectar amb transport públic i col·locar punts d'aparcaments de bicicletes i d'intercanvi de bicicletes per promoure l'ús d'aquest vehicle per anar a treballar.

7. Estudi de com disminuir les **emissions dels avions** de l'aeroport de Girona, que afecten als municipis colindants.
8. Impulsar que les empreses dels **polígons industrials** de la Unitat de Paisatge facilitin el transport col·lectiu als seus treballadors i treballadores (per exemple autobusos).
9. **Promoure la instal·lació de plaques fotovoltaïques a teulades o solars en els sectors privats dels municipis.** S'han de cercar estratègies per instal·lar fotovoltaïques en els polígons industrials (per exemple, aprofitar la teulada de les indústries). Tanmateix, s'ha de protegir els terrenys agrícoles, com una mesura també per mitigar el canvi climàtic.
10. **Facilitar la gestió de tràmits de subvencions** i promoure la col·locació de plaques fotovoltaïques a empreses i particulars. Aquesta acció es pot vehicular des d'una Oficina supramunicipal.
11. Estudiar la possibilitat d'atorgar **subvencions**, si pot ser abans de començar l'obra, per facilitar la instal·lació de energies renovables.
12. Aprofitar **solars com els terrenys del costat del TGV** per col·locar plaques solars.
13. Potenciar **comunitats locals d'energia** en les que s'hi puguin adherir els ciutadans i promoure l'ús d'energia km0 . Cal tenir en compte les dimensions de cada municipi.
14. Revisar les **concessions de les centrals hidràuliques perquè l'energia sigui pública.** A més, en el cas de Salt, aquestes centrals controlen el cabal del riu Monar i afecta el rec de la zona de les hortes.
15. Promoure la biodiversitat i crear **reserves de biodiversitat** per fer front al canvi climàtic (per exemple, als boscos de ribera que hi ha al territori). Caldria fer un estudi per conèixer bé l'entorn natural i veure quins punts de biodiversitat es volen protegir.
16. **Definir actuacions específiques davant del risc d'inundació** per tal que tothom sàpiga com ha d'actuar, tant les administracions públiques com els particulars. Definir un protocol o guia i donar-la a conèixer a la població.
17. **Netejar lleres i rieres** per evitar inundacions tenint en compte la biodiversitat.
18. **Renaturalització dels espais urbans.** A nivell de planificació urbanística municipal o supramunicipal, promoure els terrenys més tous, més verds i naturals en comptes d'espais i paviments durs.
19. Promoure la **producció i el consum de km0.** Donar a conèixer i incentivar productes fets a prop de casa (productes agrícoles, tèxtils, etc.)

20. **Crear circuits d'aigua potable renovada tractada com a mesura per a refrescar-se i combatre les onades de calor.** Es posa l'exemple d'experiències de ciutats europees.
21. **Aprovar normatives urbanístiques locals per l'aprofitament de les aigües residuals i aigües grises a les noves edificacions i a espais municipals.** Implantació de sistemes de reutilització d'aigües grises.
22. Implementar i promoure **cultius sostenibles** que no necessitin tanta aigua.
23. Potenciar la **jardineria amb baix consum hídric** a nivell municipal i en particulars. En aquest sentit, una proposta concreta seria editar una guia de plantes que necessitin poca aigua.
24. Potenciar la **participació i sensibilització** davant els efectes del canvi climàtic i quines accions es poden fer des de la ciutadania. Fer difusió a les escoles i a les empreses sobre temes de transició energètica i consum responsable (compres, oci, viatges,...).

PROPOSTES

Transport Mobilitat sostenible

Incrementar Transport públic UP per baixar emissions (bus i tren) / vincular-ho xarxa bicicleta

Que les empreses facilitin transport eficient per treballadors (de Salt) als polgons

Compartir vehicles elèctrics (cotxe, motos, furgonetes). Cooperatives, comunitats usuaris o des dels ajuntaments

Coordinar les diferents companyies de bus / Adaptar-ho a horaris x estudiants

Parades / marquesines per compartir vehicle

Aplicacions per compartir vehicle

Xarxes supramunicipals de bicicletes (connectades) / (tipus bicing)

Xarxes viàries segures entre municipis veïns (amb Girona i altres)

Posar carregadors públics de cotxes elèctrics (preu social)

Estudiar com baixar les emissions dels avions de l'aeroport de Girona

Onades de calor / biodiversitat / estalvi d'aigua

cultius sostenibles (menys aigua)

Potenciar la jardineria amb baix consum hídric (municipal i particulars: pex. guia)

Fer reserves de biodiversitat (conèixer i protegir)

Revisar les concessions de les centrals hidràuliques xq aquesta energia sigui pública

Obligar a la recuperació de les aigües pluvials i grises als nous habitatges

Onades de calor: circuits aigua potable per refrescar població

Promoure terrenys més tous (més arbrat, zones de males herbes...) Renaturalització espais urbans.

Protegir els terrenys agrícoles de la UP per evitar crear microclimes urbans

Control d'aigua del rec Monar: públic

Potenciar consum productes proximitat / local

Producció proximitat: Ampliar a la producció en general / Pomoure-ho i donar informació

Sensibilització

Potenciar la participació / sensibilització cap a la població

Conscienciació sobre l'impacte de l'oci (viatges, sortides...).

Fer arribar la informació a través de les empreses / escoles

Energies renovables

Potenciar comunitats locals d'energia (empresa, ciutadania, etc.). Electricitat km0

Aprofitar teulades per posar plaques solars (també indústria) / també sostre per vehicles

Subvencions perquè particulars i empreses posin plaques solars // Terrenys vores TGV

Crear oficina supramunicipal: Donar suport als particulars en els tràmits per subvencions instal·lació de plaques

Potenciar que la biomassa es produeixi al territori (neteja boscos)

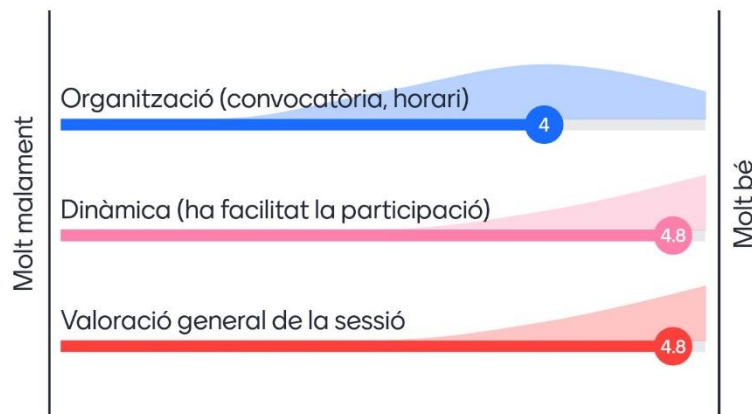
4. Valoracions

Abans de tancar la sessió s'agraeix la participació i es demana a les persones assistents que responguin una enquesta de valoració (4 respostes). Es recorda que poden fer més aportacions a la plataforma decidim <https://paesc-decidim.ddgi.cat/processes/pladegirona>.

La valoració del taller (de l'1 al 5, essent 1 molt malament i 5 molt bé) es la següent.

Com valeres els següents aspectes del taller?

 Mentimeter



Es va deixar un comentari.

Gràcies per donar peu a poder participar. I és una llàstima que no s'hagi aconseguit major participació, tant de la ciutadania com dels representants municipals.