

## TALLER DE PARTICIPACIÓ TELEMÀTICA ALTA GARROTXA - REDACCIÓ PAESC

### Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori

El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) és un document de planificació energètica i climàtica que té per finalitat assolir l'objectiu europeu d'una reducció del 55% d'emissions de CO<sub>2</sub> per l'any 2030. En aquest marc, el Servei de Medi Ambient de la Diputació de Girona impulsa el procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de 221 municipis gironins. Mitjançant criteris ambientals, aquests municipis s'han agrupat en 20 Unitats del Paisatge (UP) per tal de proposar accions a nivell supramunicipal.

#### Objectius del procés participatiu

- Promoure el debat ciutadà sobre l'energia sostenible i el clima.
- Debatre sobre el model energètic que es vol impulsar a cada Unitat del Paisatge.
- Recollir propostes d'acció supramunicipals i municipals.
- Elaborar un Pla d'Acció que incorpori el debat i les propostes de la ciutadania.

#### Accions participatives

- **Sessió de participació telemàtica: Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori.** L'objectiu és debatre el model energètic que es vol impulsar al territori. A partir de l'exposició dels aspectes més destacables de la diagnosi del PAESC, es treballa amb la ciutadania i entitats sobre quines propostes es poden dur a terme a nivell supramunicipal per a reduir les emissions. Es fa un recull de les propostes i es publiquen al Portal Decidim.
- **Espai virtual per a fer propostes.** Amb l'objectiu de recollir propostes de cada municipi, s'obre un espai virtual a la Plataforma Decidim durant un període de 30 dies després de la sessió participativa. Durant aquest període es podrà donar suport a les propostes i fer comentaris per tal donar visibilitat a aquelles que tenen un major consens de la ciutadania per estudiar la seva incorporació als documents.

Aquest informe presenta les aportacions realitzades durant la sessió participativa amb entitats, administracions i veïns i veïnes de la Unitat del Paisatge de l'Alta Garrotxa.

Al finalitzar el procés participatiu, es farà una valoració tècnica de les propostes i es redactarà definitivament el PAESC.

## 1. Objectius de la sessió

La sessió participativa de la Unitat del Paisatge de l'Alta Garrotxa té lloc el dimecres 24 de novembre de 18h a 20h a través de la plataforma Zoom.

Els **objectius** de la sessió són:

- Explicar la diagnosi i proposta preliminar del PAESC de l'Alta Garrotxa.
- Implicar la ciutadania del territori
- Recollir propostes d'acció per mitigar i adaptar-nos al canvi climàtic sobre dos àmbits temàtics: 1. Energies renovables i eficiència energètica, estalvi d'aigua i onades de calor, i pobresa energètica. 2. Planificació urbanística i model energètic territorial, gestió forestal, mobilitat sostenible, tractament i recollida de residus.

El desenvolupament de la sessió segueix el programa següent:

### Programa de la sessió

18h a 18.05h	<b>Benvinguda</b> Tècnica de medi ambient de la DdGi
18.05 a 18.40h	<b>Presentació del PAESC i del procés participatiu</b> OICOS i IDEES
18.40h a 19.15h	<b>Dinàmica participativa</b> Les persones participants es distribueixen en dues sales per treballar propostes sobre tots els àmbits temàtics. Cada sala compta amb el suport d'una persona dinamitzadora i d'un tècnic/a referent (de l'empresa redactora o la Diputació de Girona).
19.15h a 19.50h	<b>Retorn al Plenari</b> Una persona portaveu de cada grup presenta les propostes que han sortit al seu grup i una dinamitzadora les anota en una pissarra virtual. També es recullen noves aportacions.
19.50h a 20h	<b>Propers passos i avaluació</b> Es presenten els propers passos i es mostra la plataforma digital Decidim. Es fa una enquesta de valoració a través del programa MENTI.

## 2. Assistència

A la sessió hi participen 6 persones, sense incloure l'equip organitzador i les dinamitzadores. Les persones participants representen administració (2), entitats (1) i particulars (3). Per municipis hi ha: Albanyà, Montagut, Tortellà.

## 3. Propostes del Taller Participatiu amb més consens

En aquest apartat es presenten les propostes amb més consens per part de les persones participants. Per tant, són les que es publiquen a la plataforma digital Decidim per a ser debatudes fins el 24 de desembre, juntament amb altres propostes que es vulguin escriure de manera individual.

1. Impulsar un **projecte de gestió forestal conjunta** comptant amb els agents i propietaris dels boscos (municipals i particulars). Es proposa l'explotació forestal com a recurs energètic (biomassa) i com a mesura per reduir el risc d'incendis. Cal tenir en compte circumstàncies que limiten algunes actuacions, com les figures de protecció del territori (PEIN i EIN) i l'existència de molt petit propietari reticent a fer-ne explotació.
2. **Recuperar les cisternes** de cases particulars com a instrument per a recollir aigua de pluja i poder fer front a situacions de sequera.
3. **Fomentar compres agrupades** tan de projectes o estudis energètics, com de calderes de biomassa, plaques fotovoltaïques, etc.
4. **Accions d'educació i sensibilització a la ciutadania**. Donar a conèixer opcions alternatives de mobilitat, energies renovables, compres conjuntes,... i començar a fer canvis a tots nivells tenint en compte els impactes del que fem en el clima.
5. **Impuls de Comunitats Energètiques mixtes (ajuntament i societat civil)**. Suport de la Diputació de Girona a iniciatives que vinguin de la societat civil i promoure experiències mixtes, cercant aliances entre ajuntaments i entitats del territori.
6. **Bona connexió a internet i fer arribar la fibra òptica** a tots els pobles i facilitar el teletreball (quan sigui possible) com a mesura per a reduir les emissions originades pels desplaçaments amb transport.
7. **Reforçar xarxa de transport públic**. Millorar horaris i freqüència de busos entre municipis. Tenir en compte necessitats de la ciutadania.

8. **Impulsar una plataforma per compartir vehicles.** Promoure l'ús compartit de vehicles partint d'exemples que funcionen com el Som Mobilitat.
9. Iniciar una prova pilot de **transport a demanda**, partint de bones pràctiques al territori com el cas de Mieres i la Vall d'en Bas.
10. **Dissenyar actuacions concretes per connectar municipis com Tortellà i Montagut amb l'eix 26, on hi ha més freqüència de transport públic.** Pensar amb solucions mixtes. Per exemple, habilitar una zona d'aparcament per patinets o cotxes perquè es pugui fer el petit tram amb vehicle privat i deixar-lo a prop de l'eix per continuar amb transport públic.
11. Col·locar una "marquesina per fer dit" als pobles que no estan a l'eix 26 (on es pugui recollir la gent). La marquesina s'hauria de posar en tots dos sentits perquè solucioni els dos trajectes. Ja s'ha fet a altres municipis com Avià: <https://www.aquibergueda.cat/2018/10/09/avia-crea-la-primera-area-de-cotxe-compartit-gratuit-de-catalunya/>
12. Crear una aplicació digital per posar en contacte a les persones que vulguin fer el mateix trajecte.
13. Fer un carril bici entre Tortellà i Argelaguer i que cada poble disposi d'un espai tancat i protegit on poder deixar la bici o fins i tot llogar-les (bicis elèctriques). Es podria fer un box o espai com el que protegeix els contenidors, que no necessita molta inversió.
14. **Caldera de biomassa municipal** a Albanyà que permeti escalfar els 4 equipaments municipals de què disposen: Ajuntament, Sala-Centre cívica, Dispensari-Biblioteca i la Rectoria (bar-restaurant, botiga i alberg).

#### 4. Debat

S'exposen les aportacions i reflexions realitzades durant el debat.

#### Comunitats energètiques

S'informa que a Tortellà s'ha creat una comunitat energètica impulsada íntegrament per societat civil (persones sòcies del Casino), sense participació de l'Ajuntament. No es coneixen iniciatives com aquesta, sense base municipal. Es demana a la Diputació si podrien donar algun tipus de suport (per exemple, software per gestionar-ho, etc.).

Al barri de Montolivet l'associació de veïns també ha creat una comunitat energètica, en aquest cas amb participació de l'Ajuntament (s'han posat plaques en sostres municipals). A nivell de Catalunya, tenim exemples de cooperatives que s'han creat per impulsar aquestes comunitats.

Es pregunta si a Montagut hi ha interès en crear-ne una i la Diputació informa que ho ha sol·licitat.

També es proposa, dins la comunitat de l'Alta Garrotxa, **fomentar compres agrupades** tan de projectes o estudis energètics, com de calderes de biomassa, plaques, etc. Som energia, per exemple, està fomentant compres conjuntes entre les persones sòcies.

### **Reduir les emissions del transport**

Donat que és on es genera la major part de les emissions, es podria reduir la mobilitat a través del teletreball i les trobades virtuals. Per això cal que hi hagi una **bona connexió a internet** i fer arribar la fibra òptica a tots els pobles.

Si s'han de fer trobades presencials, es poden buscar fórmules com les **plataformes per compartir viatges** com per exemple Som Mobilitat. O que els municipis tinguessin vehicles elèctrics que els veïns i veïnes poguessin compartir.

S'apunta que el transport públic és totalment inoperant. La iniciativa d'utilitzar el transport escolar com a transport públic es veu bé però insuficient (no acabaria de resoldre el problema). A més, en tractar-se de municipis petits i dispersos es veu complicat.

Es parla de la importància de connectar municipis com Tortellà i Montagut amb l'eix 26, on hi ha més freqüència de transport públic i, per tant, ja solucionaria en part el problema. Surten propostes orientades a connectar els municipis amb aquest eix. Per exemple:

- Col·locar una "marquesina per fer dit" als pobles que no estan a l'eix (on es pugui recollir la gent). Ja s'ha fet a altres municipis com Avià: <https://www.aquiberqueda.cat/2018/10/09/avia-crea-la-primera-area-de-cotxe-compartit-gratuit-de-catalunya/>
- Crear una aplicació digital per posar en contacte a les persones que vulguin fer el mateix trajecte (blablacar). La marquesina s'hauria de posar en tots dos sentits perquè solucioni els dos trajectes.
- Pensar amb solucions mixtes. Per exemple, habilitar una zona d'aparcament per patinets o cotxes perquè es pugui fer el petit tram amb vehicle privat i deixar-lo a prop de l'eix per continuar amb transport públic.
- Fer un carril bici entre Tortellà i Argelaguer i que cada poble disposi d'un espai tancat i protegit on poder deixar la bici o fins i tot llogar-les (bicis elèctriques). Es podria fer un box o espai com el que protegeix els contenidors, que no necessita molta inversió.

### **Reduir risc de sequeres**

Pel que fa a mesures d'adaptació al canvi climàtic, s'apunta que cada municipi té unes vulnerabilitats diferents i que s'hauria d'estudiar per municipi (per exemple, Tortellà està allunyada dels cursos dels rius que puguin suposar inundacions però en canvi té perill en termes de sequera). Com que moltes cases antigues tenen una cisterna de recollir pluja, es proposa **recuperar aquestes cisternes**, reaprofitar-les, tenint en compte que l'aigua serà un be escàs.

### **Gestió forestal**

En una zona com la de l'Alta Garrotxa, amb tant de bosc, es proposa **l'explotació forestal** com a recurs energètic (biomassa) i també com a mesura per reduir el risc d'incendis. S'explica hi ha circumstàncies que limiten algunes actuacions, com les figures de protecció del territori (PEIN i EIN) i l'existència de molt petit propietari reticent a fer-ne explotació. Es podria impulsar un projecte de gestió forestal conjunta que coordinés tots els agents.

Una acció que s'apunta i que es recollirà com a proposta municipal **d'Albanyà** és una **caldera de biomassa municipal** que permeti escalfar els 4 equipaments municipals de què disposen: Ajuntament, Sala-Centre cívic, Dispensari-Biblioteca i la Rectoria (bar-restaurant, botiga i alberg).

### **Promoure un canvi de mentalitat**

Finalment, es fa èmfasi en la importància de **l'educació i la sensibilització** ja que cal, abans que res, un canvi de mentalitat i buscar solucions imaginatives. Veure que hi ha altres opcions i començar a fer canvis a tots nivells tenint en compte els impactes del que fem en el clima (per exemple, comprar de proximitat, etc.). També s'apunta que el pas previ a l'energia renovable és l'eficiència energètica, és a dir, consumir menys.

## PROPOSTES

### COMUNITATS ENERGÈTIQUES (municipals i societat civil)

A nivell de mitigació: Comunitat Energètica a Tortellà sense participació municipal. Promoguda des d'una entitat. CE amb els socis i sòcies de l'entitat. Experiència que es podria traslladar a nivell UP?  
Possibilitat que s'hi sumin privats que puguin aportar energia des de les seves plaques particulars.

PROPOSTA: SUPORT DE LA DIPUTACIÓ A PROPOSTES DE CE QUE PROVINGUIN DE LA SOCIETAT CIVIL. DONAR SUPORT A INICIATIVES QUE PROVINGUIN DEL TERCER SECTOR. COMUNITATS ENERGÈTIQUES MIXTES (AJUNTAMENT - SOCIETAT CIVIL)

Impuls de Comunitats Energètiques mixtes (ajuntament i societat civil)

Dins la comunitat de l'Alta Garrotxa fomentar compres agrupades tan de projectes, estudis energètics com de calderes de biomassa, plaques, et

Accions per conscienciar i sensibilitzar la ciutadania. Donar a conèixer opcions (mobilitat, EERR, compres,...) Educació transversal en totes les accions

Accions davant la sequera

Recuperar sisternes a vivendes (a molts pobles les cases tenien la seva sisterna)

Adaptació al canvi climàtic

Risc incendi - Repte de la gestió forestal

Impulsar projecte de gestió forestal conjunta (propietaris boscos). Tenint en compte massa forestal de la Garrotxa. Energia biomassa - caldera Tenir en compte problemàtica: petits propietaris, protecció territori (PEIN...)

### MOBILITAT

Pensar amb estratègies per reduir emissions del transport: Teletreball quan es pugui / impulsar plataformes per compartir vehicles.

Reforçar xarxa de transport públic. Millorar horaris i freqüència de busos entre municipis. Tenir en compte necessitats de la ciutadania.

Som Mobilitat (experiència Olot que es podria extrapol·lar). Pensar en opcions per compartir vehicle.

Transport a demanda (exemple de municipis com Mieres i Vall d'en Bas)

Marquesina per fer dit i una aplicació adaptada al territori. Opció de poder llogar o deixar la bicicleta a la mateixa marquesina. Ubicacions: Tortellà, Argelaguer i Montagut, també a Olot. Actuacions combinades / mixtes (com arribar als punts d'enllaç amb transport públic ?).

Carril bici que connecti Argelaguer amb altres municipis. Relacionat amb la marquesina i adaptar-hi un espai tancat / aparcament amb contenidors protegit per a bicicletes (elèctriques)

ALBANYÀ  
Caldera de biomassa municipal que permetés escalfar els 4 equipaments municipals que disposem: Ajuntament, Sala-Centre cívic, Dispensari-Biblioteca i la Rectoria (bar-restaurant, botiga i alberg).

## Valoracions

Abans de tancar la sessió s'agraeix la participació i es demana a les persones assistents que responguin una enquesta de valoració (3 respostes). Es recorda que poden fer més aportacions a la plataforma decidim <https://paesc-decidim.ddgi.cat/processes/altagarrotxa> .

## Com valoreu els següents aspectes del taller?

 Mentimeter

