

TALLER DE PARTICIPACIÓ TELEMÀTICA CAP DE CREUS - REDACCIÓ PAESC Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori

El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) és un document de planificació energètica i climàtica que té per finalitat assolir l'objectiu europeu d'una reducció del 55% d'emissions de CO2 per l'any 2030. En aquest marc, el Servei de Medi Ambient de la Diputació de Girona impulsa el procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de 221 municipis gironins. Mitjançant criteris ambientals, aquests municipis s'han agrupat en 20 Unitats del Paisatge (UP) per tal de proposar accions a nivell supramunicipal.

Objectius del procés participatiu

- Promoure el debat ciutadà sobre l'energia sostenible i el clima.
- Debatre sobre el model energètic que es vol impulsar a cada Unitat del Paisatge.
- Recollir propostes d'acció supramunicipals i municipals.
- Elaborar un Pla d'Acció que incorpori el debat i les propostes de la ciutadania.

Accions participatives

- **Sessió de participació telemàtica: Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori.** L'objectiu és debatre el model energètic que es vol impulsar al territori. A partir de l'exposició dels aspectes més destacables de la diagnosi del PAESC, es treballa amb la ciutadania i entitats sobre quines propostes es poden dur a terme a nivell supramunicipal per a reduir les emissions. Es fa un recull de les propostes i es publiquen al Portal Decidim.
- **Espai virtual per a fer propostes.** Amb l'objectiu de recollir propostes de cada municipi, s'obre un espai virtual a la Plataforma Decidim durant un període de 30 dies després de la sessió participativa. Durant aquest període es podrà donar suport a les propostes i fer comentaris per tal donar visibilitat a aquelles que tenen un major consens de la ciutadania per estudiar la seva incorporació als documents.

Aquest informe presenta les aportacions realitzades durant la sessió participativa amb entitats, administracions i veïns i veïnes de la Unitat del Paisatge del Cap de Creus.

Al finalitzar el procés participatiu, es farà una valoració tècnica de les propostes i es redactarà definitivament el PAESC.

1. Objectius de la sessió

La sessió participativa de la Unitat del Paisatge de Cap de Creus té lloc el dimarts 17 de novembre de 18h a 20h a través de la plataforma Zoom.

Els **objectius** de la sessió són:

- Explicar la diagnosi i proposta preliminar del PAESC del Cap de Creus.
- Implicar la ciutadania del territori
- Recollir propostes d'acció per mitigar i adaptar-nos al canvi climàtic sobre dos àmbits temàtics: 1. Energies renovables i eficiència energètica, estalvi d'aigua i onades de calor, i pobresa energètica. 2. Planificació urbanística i model energètic territorial, gestió forestal, mobilitat sostenible , tractament i recollida de residus.

El desenvolupament de la sessió segueix el programa següent:

Programa de la sessió

18h a 18.05h	Benvinguda Tècnica de medi ambient de la DdGi
18.05 a 18.40h	Presentació del PAESC i del procés participatiu ARDA i IDEES
18.40h a 19.15h	Dinàmica participativa Les persones participants es distribueixen en tres sales per treballar de manera autogestionada propostes sobre tots els àmbits temàtics. Cada sala compta amb el suport d'una persona dinamitzadora i d'un tècnic/a referent (l'empresa redactora o la Diputació de Girona).
19.15h a 19.50h	Retorn al Plenari Una persona portaveu de cada grup presenta les propostes que han sortit al seu grup i una dinamitzadora les anota en una pissarra virtual. També es recullen noves aportacions.
19.50h a 20h	Propers passos i avaluació Es presenten els propers passos i es mostra la plataforma digital Decidim. Es fa una enquesta de valoració a través del programa MENTI.

2. Assistència

A la sessió hi assisteixen 19 persones, sense incloure l'equip organitzador i les dinamitzadores. Les persones participants representen administracions públiques (7), entitats (2) i particulars (10). Per municipis hi ha veïns i veïnes de: Colera, El Port de la Selva, Llançà, Palau-Saverdera, Pau i Roses. Assisteix una persona de Pals com a oient.

3. Propostes del Taller Participatiu amb més consens

En aquest apartat es presenten les propostes amb més consens per part de les persones participants. Per tant, són les que es publiquen a la plataforma digital Decidim per a ser debatudes fins el 25 de desembre, juntament amb altres propostes que es vulguin escriure de manera individual.

1. Partint del fet que la mobilitat és on es genera més emissions, es proposa fer un estudi de viabilitat tècnica i econòmica d'establir una xarxa de transport públic basat en la mobilitat elèctrica. La xarxa hauria d'incloure la UP i vincular-se amb la capital de comarca (lligar les 3 UP de l'Alt Empordà).
2. Entenent que la diversificació d'energies renovables és important, buscar sinèrgia amb un grup de recerca de la UdG o de la Rovira i Virgili per potenciar l'ús de l'hidrogen per a vehicles de gran capacitat (flota pesquera). Veure les possibilitats d'establir aquesta tecnologia, ja que es considera que l'electrificació està bé però per grans vehicles és millor l'hidrogen (sempre i quan hidrogen estigui obtingut a partir d'energies renovables).
3. Creació de la xarxa de transport a demanda a nivell supramunicipal.
4. Fomentar canvi calderes de combustibles fòssils cap a calderes de biomassa i aerotèrmiques amb fotovoltaica vinculada. Plantejar-ho amb l'aplicació d'ordenances municipals per evitar que nous habitatges consumeixin combustibles fòssils.
5. Crear comunitats energètiques elèctriques i/o tèrmiques on es pogués compartir xarxa d'energia a través de plaques solars o xarxes de calor tèrmiques a partir de biomassa o altres fonts renovables. Estudiar la possibilitat de fer-ho a nivell supramunicipal (si es tracta de biomassa, per exemple, té més sentit que sigui supramunicipal).
6. Tenint en compte les problemàtiques de mobilitat de municipis petits, millorar la xarxa transport públic. Passaria per augmentar la freqüència, vincular els horaris de bus amb els de trens, per exemple, replantejar rutes, que alguns vehicles fossin elèctrics. També es proposa crear una targeta mensual de transport comarcal a preus baixos (si cal subvencionada) per fomentar el transport públic.
7. Planificar i buscar les ubicacions adients per la instal·lació de parcs eòlics i camps fotovoltaics. Hi ha acord en la seva necessitat, però s'assenyala que el problema és on

s'instal·len (prioritzar els parcs terrestres). Es remarca que cal tenir en compte la protecció del paisatge ja que és un territori fràgil i protegit.

8. Regular creixements urbanístics i revisar planejaments urbanístics tenint en compte la capacitat de produir del territori.
9. Davant la situació crítica pel que fa l'abastament aigua, s'apunta la possibilitat de dessalinitzar l'aigua del mar que pugui anar per consums i regeneració d'aqüífers. Aquestes plantes podrien consumir energia solar.
10. Fer carrils bici adequats i promoure'n l'ús sobretot a l'estiu, en moments de més afluència de persones. Interconnectar pobles amb la bicicleta per promoure el biciturismo i aprofitar la interconnexió bici-tren
11. En la gestió forestal, cedir terrenys a la ramaderia per a la pastura, que ajudi a prevenir incendis. Crear un banc de pastures.
12. Gestionar els boscos per l'obtenció de biomassa.
13. Aprofitar teulades i tendir cap a l'autoconsum (fotovoltaic). Incentivar l'ús de plaques fotovoltaiques als particulars a través de subvencions i altres suports com ajudes a la tramitació, etc..
14. Unir les marques DO Empordà i Empordà Turisme a iniciatives sostenibles per introduir el valor ambiental al turisme.
15. Regular la mobilitat al medi marí (en la línia del que s'ha fet a les Illes Medes) per protegir i preservar l'entorn (control de motos d'aigua, àncores d'algunes embarcacions, etc.). Es proposa posar boies en alguns emplaçaments i vigilància. També s'alerta de la incapacitat de fer complir les normatives per manca d'efectius per a la vigilància.

ENERGIES RENOVABLES I EFICIÈNCIA ENERGÈTICA, ESTALVI D'AIGUA I ONADES DE CALOR, I POBRESA ENERGÈTICA

PLANIFICACIÓ URBANÍSTICA I MODEL ENERGÈTIC TERRITORIAL, GESTIÓ FORESTAL, MOBILITAT SOSTENIBLE, TRACTAMENT I RECOLLIDA DE RESIDUS

Promoure l'autoconsum (plaques solars en habitatges) a través de subvencions

Comunitats energètiques o tèrmiques. Possibilitat a nivell supramunicipal (per exemple biomassa)

Preocupació per abastament aigua: possibilitat de desalinització (per consum i aqüífers)

Buscar les ubicacions adients per a la instal·lació de Parcs eòlics o camps solars / Prioritzar els terrestres (protecció del paisatge)

Canvi calderes cap a biomassa i aerotèrmia amb fotovoltaica (residencial). Ordenança

Estudi de viabilitat tècnica i econòmica d'establir xarxa de transport públic basat amb mobilitat elèctrica, hidrògen... lligada a capital comarcal (3 UP)

Estudi /sinèrgia universitat per potenciar ús hidrògen (fons renovables) per vehicles de gran capacitat (flota pesquera...)

Regular el creixement urbanístic / d'acord amb la capacitat de produir del territori

Gestionar els boscos per obtenció de biomassa

Millorar xarxa: Augmentar freqüència, flota elèctrica, millorar rutes i vincular-ho als horaris de trens

Creació xarxa de transport a demanda a nivell supramunicipal

Vincular a la DO les iniciatives sostenibles

Cessió de terrenys a la ramaderia per gestió forestal

Targeta mensual de transport comarcal a preus baixos si cal subvencionat per fomentar l'us

Fomentar l'ús de l'autobús i enllaçar amb tren

Biciturisme: més carrils bici que interconnectin pobles

Regulació circulació medi marí / motos d'aigua i vaixells (protecció espècies)

4. Valoracions

Abans de tancar la sessió s'agraeix la participació i es demana a les persones assistents que responguin una enquesta de valoració (3 respostes). Es recorda que poden fer més aportacions a la plataforma decidim <https://paesc-decidim.ddgi.cat/processes/capdecreus>.

Com valoreu els següents aspectes del taller?

 Mentimeter

