

## INFORME DE RETORN DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE I EL CLIMA DE LA UNITAT DE PAISATGE DE LA VALL DE CAMPRODON

---

El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) és un document de planificació energètica i climàtica que té per finalitat assolir l'objectiu europeu d'una reducció del 55% d'emissions de CO<sub>2</sub> per l'any 2030. En aquest marc, el Servei de Medi Ambient de la Diputació de Girona impulsa el **procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de 221 municipis gironins**. Mitjançant criteris ambientals, aquests municipis s'han agrupat en 20 Unitats del Paisatge (UP) per tal de proposar accions a nivell supramunicipal.

En aquest informe es presenten els **resultats del procés participatiu de la Unitat de Paisatge de la Vall de Camprodon i el retorn a les propostes presentades**.

La UP de la Vall de Camprodon està formada pels següents municipis: Camprodon, Llanars, Molló, Setcases, Vilallonga de Ter.

El procés participatiu del PAESC s'ha estructurat en dues accions participatives:

- **Taller de participació telemàtica (14/12/2021)**. Debat i elaboració de propostes supramunicipals de mitigació i adaptació al canvi climàtic. Hi han participat 5 persones que han fet 9 propostes.
- **Portal de participació digital - Decidim PAESC (del 14/15/2021 al 15/01/2022)**. Espai per a presentar noves propostes municipals o supramunicipals i donar suport a les propostes ja presentades. No s'han presentat noves propostes ni s'han escrit comentaris.

Aquest informe presenta les aportacions realitzades en el procés participatiu. Es detallen les propostes i s'explica quines d'elles s'incorporen en el PAESC, quines no i els motius pels quals s'han acceptat o no.

## PROPOSTES SUPRAMUNICIPALS

Proposta	Origen	Mitigació/ Adaptació	Retorn	Integració al PAESC
<p><b>Implantar el transport a demanda.</b> El transport a demanda amb furgonetes o taxis és una opció viable en zones poc poblades com la Vall. La posada en marxa d'aquest servei requereix menys inversió que una xarxa d'autobusos públics i pot ser una iniciativa per reduir les emissions de CO<sub>2</sub> dels vehicles.</p> <p>Bones pràctiques de transport a demanda:  <a href="https://www.bergueda.cat/transportademanda/">https://www.bergueda.cat/transportademanda/</a>  <a href="http://www.vallbas.cat/municipi/tad/">http://www.vallbas.cat/municipi/tad/</a></p>	Taller	M	Proposta tècnicament viable. S'avaluarà la seva incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal	Aquesta proposta ja està integrada al PAESC en una acció d'abast supramunicipal de mitigació 2. Transport a demanda i intermodal a la Unitat de Paisatge
<p><b>Promoure l'ús de vehicles compartits a nivell local amb el suport d'aplicacions mòbils.</b> Aquestes iniciatives poden ser a nivell privat, cooperatiu o a nivell municipal posant a disposició dels veïns i veïnes un vehicle elèctric per compartir. Quant al vehicle elèctric, es veu com una opció a promoure al món rural (amb poca densitat de població) que es podrien carregar amb xarxa de plaques solars fotovoltaïques. Importància de combinar diferents alternatives al transport privat.</p> <p>Bona pràctica: <a href="https://ripoll.cat/vehicle-electric-">https://ripoll.cat/vehicle-electric-</a></p>	Taller	M	Proposta tècnicament viable. S'avaluarà la seva incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal	<p>Aquesta proposta ja està integrada al PAESC en una acció d'abast municipal, però dirigida a tots els municipis de la Unitat de Paisatge: Acció 16: Campanyes per impulsar l'estalvi energètic a les llars, centres educatius</p> <p>S'ha ajustat el redactat d'aquestes accions perquè quedi més clar que incorporen aquestes propostes.</p>

<a href="#">compartit-ripoll/</a>				
<p><b>Promoure la participació ciutadana i la governança per part del territori.</b> Cal fer una diagnosi de la realitat sociològica de la Vall i conèixer la realitat i les necessitats concretes del territori per poder prendre les mesures més adequades. Per poder donar resposta als reptes climàtics cal establir aliances i treballar de manera col·laborativa entre els diferents agents: administracions, associacions, particulars i empreses. Promoure la participació és posar els fonaments perquè les mesures per mitigar el canvi climàtic tirin endavant.</p>	Taller	M	Proposta tècnicament viable. S'avaluarà la seva incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal	Incorporada com a una nova acció supramunicipal de mitigació 10. Promoure la participació ciutadana i la governança per part del territori
<p><b>Xarxa d'aparcaments dissuasius a la Vall de Camprodon.</b> Habilitar zones d'aparcament dissuasius a diferents punts de la Vall i promoure'n el seu ús. Aquests aparcaments haurien de tenir un preu popular i estar connectats amb transport públic que facilités el desplaçament entre pobles.</p>	Taller	M	Proposta tècnicament viable. S'avaluarà la seva incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal	Aquesta proposta es troba inclosa en l'acció supramunicipal de mitigació 3. Aparcaments i servei de bus llançadora Vallter.
<p><b>Busos llançadora per accedir a Vall Ter.</b> Vinculada amb l'anterior, posar en marxa un sistema de busos llançadora per connectar zones d'aparcament amb Vall Ter per reduir la massificació de vehicles a la Vall i minimitzar les molèsties al medi natural. Exemple de la Cerdanya: <a href="https://lles.ddl.net/actualitat/noticies/lles-de-cerdanya-">https://lles.ddl.net/actualitat/noticies/lles-de-cerdanya-</a></p>	Taller	M	Proposta tècnicament viable. S'avaluarà la seva incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal	Aquesta proposta es troba inclosa en l'acció supramunicipal de mitigació 3. Aparcaments i servei de bus llançadora Vallter.

<a href="#">fa-una-bona-valoracio-dels-busos-llançadora</a>				
<p><b>Pla per fomentar ús de la bicicleta per connectar pobles i nuclis.</b> Construir una xarxa de vies verdes o carrils bici amb un ús primordialment de servei, no només turístic. Aquesta xarxa hauria d'estar integrada al món urbanitzat i habilitar punts d'aparcament. Cal tenir en compte l'orografia del terreny i les condicions climatològiques que dificulten els desplaçaments en bicicleta. Tanmateix es poden identificar recorreguts i connexions factibles com per exemple Camprodon - Colònia Estavanell o Camprodon- Llanars i promoure l'ús de bicicletes elèctriques. Aquesta acció ha d'anar acompanyada d'un canvi de mentalitat entre els veïns i veïnes que es pot treballar des de les escoles (accions per promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport no només d'oci).</p>	Taller	M	<p>Proposta tècnicament viable. S'avaluarà la seva incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal</p>	<p>Aquesta proposta ja està integrada al PAESC en dues accions d'abast supramunicipal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acció 2: Transport a demanda i intermodal a la unitat de paisatge</li> <li>• Acció 4: Accions per fomentar la mobilitat sostenible i eficient al municipi (transport privat)</li> </ul>
<p><b>Millorar la gestió dels residus.</b> Treballar perquè els municipis de la Vall tinguin un sistema de recollida de residus el màxim adaptat a la seva realitat (tenir en compte població fluctuant i segones residències) i incrementar el percentatge de selectiva. En aquest sentit es proposen accions concretes com: tancaments de contenidors, optimitzar les plantes de compostatge, recollida porta a porta, o revisar la ubicació de la deixalleria de Camprodon que actualment pot desincentivar que les persones de segona residència hi</p>	Taller	M	<p>Proposta tècnicament viable. S'avaluarà la seva incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal</p>	<p>Aquesta proposta es troba inclosa en l'acció supramunicipal de mitigació 9. Impulsar accions i campanyes per millorar la gestió de residus municipal. A part, en certs municipis es troben més accions del sector residus, per tal d'obtenir un procés més eficient</p>

<p>deixin els residus).</p> <p>Exemple de porta a porta de Begur (municipi amb moltes segones residències):<a href="https://portaaporta.cat/documents/arxiu_portaaporta_242.pdf">https://portaaporta.cat/documents/arxiu_portaaporta_242.pdf</a></p>				
<p><b>Impulsar la biomassa com el sector energètic de la Vall tenint en compte la seva massa forestal de la Vall.</b> Cercar mecanismes per impulsar l'extracció, producció i consum de biomassa i que sigui Km0 (les característiques del territori ho permeten). Promoure l'ús de biomassa tant en edificis municipals com en habitatges particulars que cal acompanyar de campanyes de sensibilització.</p> <p>L'Ajuntament de Setcases exposa les dificultats de propietaris i administració local per explotar la massa forestal de la muntanya (traves burocràtiques de la Generalitat) i la desconfiança de la població davant la biomassa com a energia renovable. Es denuncia que les administracions supramunicipals no promouen la producció i consum de biomassa, quan és una energia que caldria fomentar en territoris com la Vall de Camprodon.</p> <p>Hi ha institucions com el CEINR o el Clúster de la Biomassa de Catalunya.</p>	Taller	M	<p>Proposta tècnicament viable.</p> <p>S'avaluarà la seva incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal</p>	<p>Aquesta proposta es troba inclosa en l'acció supramunicipal de mitigació 8. Impulsar la biomassa per tancar el cercle de la Vall (extracció, producció i consum)</p>
<p><b>Accions de sensibilització i conscienciació ambiental especialment a infants i joves.</b> Fer accions de sensibilització per canviar els hàbits de consum i fer la</p>	Taller	M	<p>Proposta tècnicament viable.</p> <p>S'avaluarà la seva</p>	<p>Aquesta proposta ja està integrada al PAESC en una acció d'abast municipal, però dirigida a tots els municipis de la Unitat de Paisatge: Acció 16:</p>

<p>transició energètica cap a energies renovables. En el cas de la Vall de Camprodon treballar especialment amb els instituts i conscienciar sobre la gestió forestal sostenible i la biomassa i sobre la utilització de mitjans de transport no contaminants (bicicleta, transport a demanda, vehicles compartits).</p>			<p>incorporació al PAESC a nivell Supramunicipal/municipal</p>	<p>Campanyes per impulsar l'estalvi energètic a les llars, centres educatius</p>
--	--	--	--	--