

## INFORME DE RETORN DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE I EL CLIMA DE LA UNITAT DE PAISATGE DE PLA DE GIRONA

---

El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) és un document de planificació energètica i climàtica que té per finalitat assolir l'objectiu europeu d'una reducció del 55% d'emissions de CO<sub>2</sub> per l'any 2030. En aquest marc, el Servei de Medi Ambient de la Diputació de Girona impulsa el **procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de 221 municipis gironins**. Mitjançant criteris ambientals, aquests municipis s'han agrupat en 20 Unitats del Paisatge (UP) per tal de proposar accions a nivell supramunicipal.

En aquest informe es presenten els **resultats del procés participatiu de la Unitat de Paisatge de Pla de Girona i el retorn a les propostes presentades**.

La UP de Pla de Girona està formada pels següents municipis: Aiguaviva, Fornells de la Selva, Girona, Riudellots de la Selva, Salt, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter, Vilablareix.

El procés participatiu del PAESC s'ha estructurat en dues accions participatives:

- **Taller de participació telemàtica (30/11/2021)**. Debat i elaboració de propostes supramunicipals de mitigació i adaptació al canvi climàtic. Hi han participat 8 persones que han fet 24 propostes.
- **Portal de participació digital - Decidim PAESC (del 1/12/2021 al 01/01/2022)**. Espai per a presentar noves propostes municipals o supramunicipals i donar suport a les propostes ja presentades. S'han presentat 6 noves propostes, que sumades a les 24 del taller fan un total 30 propostes. Han participat 7 persones a la plataforma decidim i s'han donat 68 suports.

Aquest informe presenta les aportacions realitzades en el procés participatiu. Es detallen les propostes i s'explica quines d'elles s'incorporen en el PAESC, quines no i els motius pels quals s'han acceptat o no.

## PROPOSTES SUPRAMUNICIPALS

Proposta	Origen	Suports	Retorn
<p><b>Construcció i millora de les xarxes viàries de carril bici (fent-les segures).</b> Dissenyar una bona xarxa que faciliti la mobilitat segura en bicicleta i que connecti els municipis de la Unitat de Paisatge especialment amb Girona. Una de les vies que caldria promoure és la que connecta Vilablareix amb Girona. Aquesta xarxa es podria connectar amb transport públic i col·locar punts d'aparcaments de bicicletes i d'intercanvi de bicicletes per promoure l'ús d'aquest vehicle per anar a treballar.</p>	Taller	3	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>La proposta s'inclou dins de l'acció supramunicipal <b>"Ampliar les vies ciclables i la connexió entre municipis"</b>. En aquest sentit, la millora i la identificació i construcció de nous camins i vies ciclables segures que connecten diferents nuclis de població pot fomentar l'augment de la "mobilitat dolça" i en conseqüència, disminuir les emissions associades als desplaçaments realitzats en vehicles particulars. A més a més, la instal·lació d'aparcaments de bicicleta i punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques en punts clau dels municipis (estacions de transport públic, aparcaments, etc.), tant particulars com compartides, encara pot potenciar més l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport diari.</p> <p>En aquest sentit, en aquest moment es troba en redacció el Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona, coordinat per l'ATM, i que pretén millorar la mobilitat sostenible a l'àrea urbana de Girona, que inclou els municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix. El Pla preveu la incorporació de mesures relacionades amb l'impuls de la mobilitat sostenible i la millora de les connexions entre municipis mitjançant carrils bicicleta, així que un cop redactat, caldrà integrar</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			<p>les accions relacionades que sorgeixen d'aquest Pla en els PAESC.</p> <p>En aquesta línia, a nivell municipal s'ha considerat la redacció <b>d'un pla de mobilitat municipal</b> que inclogui un anàlisi de la situació actual del municipi en termes de transports disponibles i hàbits de mobilitat dels ciutadans, així com la incorporació de la bicicleta com a element clau del transport diari.</p>
<p><b>Participació i sensibilització a la ciutadania.</b> Potenciar la participació i sensibilització davant els efectes del canvi climàtic i quines accions es poden fer des de la ciutadania. Fer difusió a les escoles i a les empreses sobre temes de transició energètica i consum responsable (compres, oci, viatges,...).</p>	Taller	2	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>La proposta s'inclou dins de l'acció supramunicipal de <b>"Promoure la participació ciutadana en la transició energètica mitjançant la realització de campanyes d'informació energètica adreçades la ciutadania i a les empreses"</b>. Els municipis sols no poden fer front als objectius europeus de reducció d'emissions, sinó que cal la implicació de la ciutadania. Per això és clau involucrar tots els actors del municipi en la transició energètica mitjançant la difusió i la organització de xerrades per fomentar l'estalvi energètic, la implantació d'energies renovables al territori i la mobilitat sostenible. Aquestes xerrades poden estar vehiculades a través de l'Oficina Comarcal de Transició Energètica, que a més pot oferir els serveis d'informació, formació i assessorament sobre el potencial d'estalvi en energies renovables i mobilitat sostenible al sector residencial, terciari i sector industrial.</p> <p>En aquest marc, a nivell municipal també s'han incorporat les següents accions per promoure la</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			<p>participació ciutadana: <b>campanyes permanents sobre la cultura energètica al sectors residencial, terciari, industrial i al transport, i promoció del debat social sobre la transició energètica, que preveu la creació d'espais de debat entre diversos agents de la societat</b>, ja siguin ciutadania, entitats públiques o empreses, que permetin replantejar i revisar el model de transició energètica actual, recollir les diverses opinions i buscar alternatives adaptades a les necessitats dels diferents territoris.</p>
<p><b>Guia d'actuacions davant inundacions.</b> Definir actuacions específiques davant del risc d'inundació per tal que tothom sàpiga com ha d'actuar, tant les administracions públiques com els particulars. Definir un protocol o guia i donar-la a conèixer a la població.</p>	Taller	-	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>La proposta s'inclou dins de l'acció "<b>Elaboració, actualització i revisió del DUPROCIM (Document únic de protecció civil municipal) tenint en consideració les projeccions i impactes associats al canvi climàtic i garantint els sistemes d'alerta adients</b>".</p> <p>En aquest sentit, el DUPROCIM engloba la redacció de diferents plans d'acció municipal segons els riscos associats, entre els quals es troba Pla d'emergències per inundacions de Catalunya (INUNCAT), que és d'obligada redacció pels municipis que tenen un risc moderat o alt. Aquest constitueix un pla especial amb finalitat de disposar d'una planificació d'emergències que permeti afrontar i gestionar eficaçment les incidències i emergències que es puguin produir per inundacions que es donin dins l'àmbit territorial de Catalunya.</p> <p>Un cop realitzada acció, s'ha de fer difusió als diferents municipis per tal de reduir el risc d'inundació i assegurar la cooperació i col·laboració entre municipis</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			en cas d'actuacions supramunicipals requerides. Aquesta difusió es pot fer des de cada municipi o des de l'Oficina Comarcal de Transició Energètica.
Aprofitar solars com els terrenys del costat del TGV per col·locar plaques solars.	Taller	3	<p><b>Acceptada parcialment</b></p> <p>Els PAESC inclouen l'estudi de l'ordenació del territori a nivell d'Unitat de Paisatge per planificar el desplegament i instal·lació de les energies renovables en el conjunt dels municipis gironins. En aquest sentit, cal estudiar el potencial que té la unitat de paisatge per la implantació d'instal·lacions fotovoltaïques no només en teulades, sinó també en solars, i establir conjuntament els criteris per a la ubicació d'aquestes instal·lacions en sòls no urbanitzables. En aquest sentit, es pot estudiar la viabilitat d'instal·lar parcs solars en espais que comuniquen diversos municipis, com ara les vies de comunicació principals (autopistes, tren), per tal d'aprofitar el potencial renovable d'aquestes zones. S'inclou l'acció supramunicipal de <b>"Estudiar l'ordenació del territori a nivell d'Unitat de Paisatge pel que fa a les energies renovables."</b></p> <p>Aquests estudis poden ser promoguts a nivell municipal o des de la Oficina Comarcal de Transició Energètica. No obstant, en el cas de terrenys no municipals o afectats per altres infraestructures, podria no tractar-se d'una competència local.</p>
Promoure la instal·lació de plaques fotovoltaïques a teulades o solars en els sectors privats dels municipis. S'han de cercar estratègies per instal·lar fotovoltaïques en els polígons industrials	Taller	5	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>S'ha incorporat la proposta en l'acció supramunicipal <b>"Incentivar la implantació d'energies renovables en</b></p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
<p>(per exemple, aprofitar la teulada de les indústries). Tanmateix, s'ha de protegir els terrenys agrícoles, com una mesura també per mitigar el canvi climàtic.</p>			<p><b>tots els sectors dels municipis i creació de comunitats energètiques (municipal, serveis, residencial, indústria, etc. ) amb l'organització de jornades, trobades i xerrades informatives enfocades a cada sector.”.</b></p> <p>L'objectiu de l'acció pretén informar a totes aquelles persones dels diferents sectors del municipi que puguin estar interessades en la implantació d'energies renovables i la creació de comunitats energètiques.</p> <p>L'autoconsum consisteix en produir l'energia en el mateix punt on es consumeix, a la part interior de la xarxa (sense passar pel comptador d'importació /exportació de companyia). Aquesta opció pot fer-se a nivell individual (un ciutadà, una instal·lació), però ara també és possible fer-ho de manera agrupada.</p> <p>Per altra banda, per incentivar el sector industrial, també es considera l'acció supramunicipal <b>“Organitzar jornades per posar en contacte agents potencials per fomentar compres agrupades en el sector residencial o industrial”.</b> Les compres agrupades permeten l'adquisició de productes a un preu més competitiu.</p> <p>Això és degut a què els productes es compren en més quantitat que fent-ho de forma individualitzada, el què acaba propiciant un estalvi econòmic en la seva compra. Aquestes compres poden ser beneficioses i afavorir la implantació d'energies renovables, com ara les plaques solars, en el sectors privats del municipi, com el residencial o l'industrial.</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			<p>Aquestes xerrades i trobades posant en contacte empreses i interessats de diferents municipis des de la Oficina Comarcal de Transició Energètica.</p> <p>En relació amb la proposta realitzada, a nivell municipal també s'han inclòs varies accions per potenciar la instal·lació de plaques fotovoltaïques: <b>campanya específica per incentivar les instal·lacions d'energia fotovoltaica als sectors privats del municipi, foment de l'autoconsum FV i les EERR mitjançant l'aprovació d'ordenances reguladores, bonificacions fiscals i subvencions municipals, impuls en la creació de comunitats d'energia renovable públic-privades, així com la reserva i la regulació del sòl municipal per la transició energètica.</b> En aquest sentit, per tal de reduir la dependència energètica de l'exterior i fomentar la generació d'energia local i renovable i la sobirania energètica del territori, es proposa planificar una reserva de sòl municipal per a instal·lacions energètiques renovables, a través d'eines de planificació com el POUM, modificació del planejament actual o nous planejaments, i la protecció d'espais agrícoles davant de grans iniciatives. Per últim també es contempla la cessió d'espais de propietat municipal per a projectes privats d'implantació d'energies renovables, que té per finalitat poder cedir l'ús de teulades d'edificis municipals, o de terrenys municipals a tercers perquè puguin explotar-los i així motivar la inversió privada en projectes d'energies renovables.</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
<p><b>Impulsar que les empreses dels polígons industrials de la Unitat de Paisatge facilitin el transport col·lectiu</b> als seus treballadors i treballadores (per exemple autobusos).</p>	Taller	5	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>La proposta s'incorpora en l'acció supramunicipal <b>"Estudiar la mobilitat en zones de concentració d'activitat econòmica"</b>. L'acció consisteix en realitzar un anàlisi de la demana de mobilitat dels polígons industrials i de les principals zones generadores de mobilitat, i estudiar el principals orígens i destins entre els municipis que formen la unitat del Paisatge. Gràcies a la diagnosi, es podrà elaborar una proposta per millorar la mobilitat entre aquestes zones, ja sigui amb una millora del transport públic, amb la construcció i millora de l'estat de la xarxa de carrils bici que comuniquen aquestes zones amb els municipis, o amb l'impuls d'iniciatives privades de transport compartit o col·lectiu pels treballadors de les empreses.</p> <p>En aquesta línia, a nivell municipal s'ha considerat en aquells municipis tenen zones d'activitat econòmica la redacció d'un pla de mobilitat municipal que inclogui l'estudi específic de la mobilitat als polígons industrials, així com l'establiment de mesures de mobilitat sostenibles per aquelles empreses que tenen un alt volum de treballadors.</p>
<p><b>Instal·lació de carregadors públics per a vehicles elèctrics amb preu social</b> per eliminar la bretxa de pobresa energètica. Aquesta iniciativa podria realitzar-se a través de les administracions locals, tot i que també l'han d'incorporar les iniciatives privades. Permetria carregar els vehicles elèctrics a un preu més assequible. Aquesta</p>	Taller -	3	<p><b>Acceptada parcialment</b></p> <p>El PAESC incorpora la diagnosi de la mobilitat supramunicipal per tal d'establir una xarxa de punts de recàrrega, així com l'impuls de vehicles elèctrics compartits.</p>



Proposta	Origen	Suports	Retorn
<p>proposta està relacionada amb la creació de grups locals per compartir vehicles elèctrics.</p>			<p>A nivell municipal, el PAESC incorpora la <b>creació i l'ampliació de noves estructures de recàrrega per tal de promocionar la compra i ús dels vehicles elèctrics</b> que tinguin garanties d'operativitat i disponibilitat per a tots els usuaris que en vulguin disposar.</p> <p>Per promoure i incentivar la utilització de vehicles elèctrics dins del municipi, es proposa la realització de diverses actuacions, com poden ser creació de places d'aparcament reservades, descomptes en les taxes municipals o gratuïtat en l'aparcament en zones de pagament. Aquestes mesures han de ser estudiades i establertes per cada municipi. En relació a la proposta de que els preus siguin socials, dependrà de cada administració local de si ho regula o no mitjançant les seves ordenances.</p>
<p><b>Crear comunitats, cooperatives o iniciatives municipals per compartir vehicles elèctrics</b> (motocicletes, cotxes, furgonetes). Aquest projecte s'hauria de liderar des dels ajuntaments i/o per la ciutadania. Es poden fer servir iniciatives ja existents, com ara Som Mobilitat, on els diferents usuaris donats d'alta a la plataforma digital poden compartir els vehicles elèctrics que estan disponibles.</p>	Taller	4	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>La proposta s'incorpora a l'acció supramunicipal <b>"Impuls de iniciatives per compartir vehicles elèctrics entre municipis"</b>. A més, també es poden promoure plataformes que permetin la compartició de trajectes en vehicles privats a fi de reduir el nombre de desplaçaments en vehicles privats a favor de la reducció d'emissions associades al transport. Aquestes accions poden venir promogudes des d'ens supramunicipals, com ara el Consell Comarcal, o des de l'Oficina de Transició Energètica.</p> <p>A nivell municipal, també es considera l'<b>impuls d'una xarxa de vehicles elèctrics compartits</b>. La reducció del nombre de vehicles privats presents en el municipi és</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			un dels principals objectius de la mobilitat sostenible. L'ajuntament ha d'actuar com a nexa d'unió entre diversos particulars interessats en serveis de vehicle elèctric compartit. Entre les accions que pot promoure l'ajuntament, es pot considerar la creació i dinamització d'una borsa local per compartir cotxe mitjançant iniciatives ja existents, o la creació d'un portal telemàtic per posar en contacte interessats.
<p><b>Renaturalització dels espais urbans.</b> A nivell de planificació urbanística municipal o supramunicipal, promoure els terrenys més tous, més verds i naturals en comptes d'espais i paviments durs.</p> <p><b>Comentari</b> Aquesta mesura penso que és molt important per combatre l'augment de temperatura a les ciutats i per afavorir la biodiversitat.</p>	<p>Taller</p> <p>Ciudadania</p>	4	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>S'inclou en la proposta com acció supramunicipal. En relació amb aquesta proposta, a nivell municipal s'inclou l'acció <b>d'establir espais urbans amb ombra i aigua per refrescar-se (refugis d'aigua) per disminuir el fenomen d'illa de calor.</b> Les estratègies urbanístiques dedicades a vetllar pel confort tèrmic del ciutadà i la salut pública contemplan la creació de refugis climàtics. Alguns d'aquets espais urbans es preveuen en equipaments que concentren població més vulnerable com ara escoles o centres de dia. L'adequació de la infraestructura verda urbana com espais de refugi climàtic n'és un altra opció.</p>
<p><b>Col·locar "marquesines per fer dit" en punts estratègics</b> en els vials que connecten amb les ciutats per compartir vehicles. L'objectiu és promoure una mobilitat més sostenible per compartir vehicle. S'hauria de vincular amb una aplicació mòbil que facilités el contacte entre les persones usuàries.</p>	Taller	-	<p><b>Acceptada</b></p> <p>La proposta s'incorpora a l'acció supramunicipal per <b>l'impuls de iniciatives per compartir vehicles entre municipis.</b> A més, també es poden promoure plataformes que permetin la compartició de trajectes en vehicles privats a fi de reduir el nombre de desplaçaments en vehicles privats a favor de la reducció d'emissions associades al transport</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			<p>A nivell municipal, també es considera l'impuls d'una <b>xarxa de vehicles compartits</b>. La reducció del nombre de vehicles privats presents en el municipi és un dels principals objectius de la mobilitat sostenible. L'ajuntament ha d'actuar com a nexa d'unió entre diversos particulars interessats en serveis de vehicle compartit, que ha de decidir quines iniciatives vol impulsar en el seu municipi.</p>
<p><b>Guia jardineria amb baix consum hídric.</b> Potenciar la jardineria amb baix consum hídric a nivell municipal i en particulars. En aquest sentit, una proposta concreta seria editar una guia de plantes que necessitin poca aigua.</p>	Taller	2	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>La proposta s'inclou en l'<b>elaboració d'un manual de bones pràctiques sobre jardineria sostenible destinat a tant al sector públic com privat</b>. Aquest manual pot ser elaborat per un ens supramunicipal, com el Consell Comarcal, la Diputació de Girona, o la Oficina Comarcal de Transició Energètica.</p> <p>En aquesta línia, a nivell municipal es proposa redactar un "Pla municipal de Verd Urbà", que inclogui potenciar la selecció d'espècies vegetals autòctones amb baix requeriment hídric per jardineria municipal. L'augment de la temperatura i de la intensitat i nombre de sequeres tindrà un impacte directe sobre les zones verdes urbanes i les espècies de jardineria o ornamentals amb alts requeriments hídrics. En el context de canvi climàtic, també es preveu que proliferin les espècies exòtiques i invasores (sovint tropicals) en detriment de les autòctones (mediterrànies o atlàntiques). Per tal de reduir la vulnerabilitat a aquests riscos, i reduir el consum d'aigua de les zones enjardinades, s'han d'identificar i</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			<p>substituir progressivament les zones verdes i les espècies no adequades per espècies de jardineria autòctones, amb baixos requeriments hídrics (xerojardineria) i resistents a les plagues més adequades pel municipi, per tal que s'adaptin a les noves condicions climàtiques i continuïn proveint al municipi de les funcions ecològiques, ambientals i socials.</p>
<p><b>Promoure la producció i el consum de km0.</b> Donar a conèixer i incentivar productes fets a prop de casa (productes agrícoles, tèxtils, etc.).</p>	<p>Taller</p>	<p>4</p>	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>S'inclou la proposta. <b>La promoció dels productes locals</b> es pot realitzar mitjançant la promoció i creació d'un segell o distintiu de certificació de consum responsable. Els sistemes d'etiquetatge ecològic i les declaracions ambientals donen informació als consumidors sobre el comportament ambiental de béns i serveis. D'aquesta manera es pretén estimular la millora ambiental dels productes i els serveis del mercat.</p> <p>El consum de proximitat fa referència a la distància entre el punt d'origen i el de consum del producte. També té a veure amb el consum del producte fresc, de temporada, amb les màximes propietats nutritives. Les administracions públiques treballen per col·laborar en la creació d'aquesta consciència de persones consumidores responsables fomentant actituds ètiques envers el consum. Consumir productes i serveis fets en el nostre entorn territorial més proper ajuda a reduir els costos energètics de transport; contribueix a mantenir les petites explotacions familiars agràries i ramaderes i a evitar l'abandonament de zones forestals; afavoreix la</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			conservació d'espècies agroalimentàries autòctones en perill de desaparició, i fomenta el desenvolupament del nostre país.
<b>Revisar les concessions de les centrals hidràuliques perquè l'energia sigui pública.</b> A més, en el cas de Salt, aquestes centrals controlen el cabal del riu Monar i afecta el rec de la zona de les hortes.	Taller	2	<b>Acceptada.</b> L'acció s'inclou en els documents. En molts casos es desconeix l'estat de les concessions de les centrals hidroelèctriques que actualment es troben en mans privades. En aquest sentit, es proposa fer una revisió de l'estat de les concessions i estudiar fórmules d'explotació i gestió municipals.
<b>Promoure la biodiversitat i crear reserves de biodiversitat per fer front al canvi climàtic</b> (per exemple, als boscos de ribera que hi ha al territori). Caldria fer un estudi per conèixer bé l'entorn natural i veure quins punts de biodiversitat es volen protegir.	Taller	-	<b>Acceptada.</b> S'ha incorporat la proposta. En aquesta línia, a nivell supramunicipal també s'ha considerat la protecció d'espais naturals d'interès local i l'aposta per una gestió activa que en potenciï els seus valors i n'asseguri la conservació. La regulació de l'accés a zones sensibles i molt freqüentades del medi natural ha de ser conjunta entre administracions i municipis implicats. La proposta també s'ha incorporat a nivell municipal.
Estudiar la possibilitat <b>d'atorgar subvencions</b> , si pot ser abans de començar l'obra, <b>per facilitar la instal·lació de energies renovables.</b>	Taller		<b>Acceptada parcialment</b> Les subvencions per la instal·lació d'energies renovables estan regulades per les bases específiques per cada convocatòria, que depenen del ens que les convoca. La majoria d'aquestes bases inclouen la possibilitat de demanar bestretes per facilitar el tràmit i la instal·lació de les obres. En aquest sentit, des de la Oficina Comarcal de Transició Energètica es pot oferir

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			<p>assessorament al sector públic i privat sobre les diferents subvencions i els tràmits a realitzar en cada cas.</p> <p>A nivell municipal, el PAESC contempla el <b>foment de l'autoconsum FV i les EERR mitjançant l'aprovació d'ordenances reguladores, bonificacions fiscals i subvencions municipals</b>. Les condicions d'aquestes subvencions i la possibilitat de demanar bestretes depèn de cada ens convocant, per tant, s'haurà d'avaluar en cada cas si és possible realitzar aquesta acció.</p>
<p><b>Estudi de com disminuir les emissions dels avions de l'aeroport de Girona, que afecten als municipis limítrofs.</b></p>	Taller		<p><b>En avaluació.</b></p> <p>Les emissions derivades del transport, no només de vehicles, són una de les causes majoritàries del canvi climàtic al nostre territori. En aquest sentit, es pot estudiar l'impacte de les emissions de l'aeroport de Girona en els municipis limítrofs per avaluar la viabilitat de les mesures preventives.</p>
<p><b>No permetre construir nous habitatges si no es garanteix la mobilitat sostenible.</b> Caldria que l'administració pogués garantir que tots els nous habitatges que es construeixin es trobin a una distància màxima d'una estació o una parada d'autobús, o almenys, d'un punt de recàrrega elèctrica o un carril bici.</p> <p>És a dir, que no es permeti construir cap nou habitatge si no es garanteix que hi ha alternatives de mobilitat sostenible a prop.</p>	Ciutadania	1	<p><b>Acceptada parcialment</b></p> <p>L'acció es pot incloure dins de l'acció municipal "Incorporar la Transició Energètica i mobilitat en els nous desenvolupaments urbanístics".</p> <p>En aquest sentit, la transició energètica i el canvi a un model de mobilitat sostenible han de tenir reconeixement en els nous desenvolupaments urbanístics per tal de facilitar-ne la seva implantació de manera ordenada. No obstant, queda en mans de les administracions locals la regulació pròpia d'aquesta acció.</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
<p><b>Increment de freqüències d'autobusos públics interurbans.</b></p> <p>(Proposta del procés participatiu del Pla de Transició Ecosocial municipal de Girona).</p>	Ajuntament de Girona	2	<p><b>Acceptada</b></p> <p>A nivell supramunicipal, la proposta s'inclou en l'acció "<b>Millora dels horaris i connexions del transport públic</b>".</p> <p>L'estudi de l'oferta actual dels horaris i connexions del transport públic pot permetre identificar els punts forts i febles del servei que es dona a la població.</p> <p>Un transport públic ben connectat entre línies dels municipis i amb uns horaris adequats, pot fomentar substancialment l'ús d'aquest mitjà de transport, en detriment de l'ús dels vehicles particulars.</p> <p>En aquest sentit, en aquest moment es troba en redacció el Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona, coordinat per l'ATM, i que pretén millorar la mobilitat sostenible a l'àrea urbana de Girona, que inclou els municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix. El Pla preveu la incorporació de mesures relacionades amb l'impuls de la mobilitat sostenible i la millora de les connexions entre municipi, així que un cop redactat, caldrà integrar les accions relacionades que sorgeixen d'aquest Pla en els PAESC.</p>
<p>Implementar i promoure <b>cultius sostenibles</b> que no necessitin tanta aigua.</p>	Taller	2	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>La proposta s'inclou en l'acció per <b>Promoure la producció i el consum de km0.</b></p>
<p><b>Optimitzar el servei de transport públic</b>, coordinant els recorreguts i els horaris de les diferents companyies d'autobús i adaptant-los als</p>	Taller	2	<p><b>Acceptada</b></p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
<p>horaris escolars (seria una manera de fer més eficient el transport i potser evitar l'ús de bus escolar).</p>			<p>A nivell supramunicipal, la proposta s'inclou en l'acció <b>"Millora dels horaris i connexions del transport públic"</b>.</p> <p>L'estudi de l'oferta actual dels horaris i connexions del transport públic pot permetre identificar els punts forts i febles del servei que es dona a la població.</p> <p>Un transport públic ben connectat entre línies dels municipis i amb uns horaris adequats, pot fomentar substancialment l'ús d'aquest mitjà de transport, en detriment de l'ús dels vehicles particulars.</p> <p>En aquest sentit, en aquest moment es troba en redacció el Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona, coordinat per l'ATM, i que pretén millorar la mobilitat sostenible a l'àrea urbana de Girona, que inclou els municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix. El Pla preveu la incorporació de mesures relacionades amb l'impuls de la mobilitat sostenible i la millora de les connexions entre municipi, així que un cop redactat, caldrà integrar les accions relacionades que sorgeixen d'aquest Pla en els PAESC.</p> <p>En aquest sentit, també es proposa l'estudi de places lliures en el transport escolar per ampliar l'oferta d'horaris i que aquestes places puguin ser ocupades per la població.</p>



Proposta	Origen	Suports	Retorn
<p><b>Apostar pel tramvia com</b> a mitjà de transport tant urbà com interurbà amb disminució de velocitat a les àrees urbanes i augment a les interurbanes.</p> <p>(Proposta del procés participatiu del Pla de Transició Ecosocial municipal de Girona).</p>	Ajuntament Girona	1	<p><b>Acceptada parcialment</b></p> <p>Es pot estudiar la viabilitat de l'actuació en el marc de l'acció supramunicipal d'"<b>Estudis de mobilitat en zones de concentració d'activitat econòmica</b>" i "<b>Millora dels horaris i connexions del transport públic i compaginar els horaris del transport escolar</b>" per la promoció de la mobilitat multi-modal i la millora del transport públic i les connexions entre municipis. En aquest sentit, permetria identificar els punts forts i febles del servei actual i estudiar la viabilitat d'implantar altres fórmules de mobilitat, com ara el tramvia.</p>
<p><b>Promoure l'ús i la millora del transport públic.</b> Incrementar i millorar la xarxa de transport públic (ferroviari i autobusos) a tots els pobles del Pla de Girona amb l'objectiu de reduir emissions de CO2, tenint en compte el volum de vehicles que es dona entre els polígons industrial i els municipis (exemples: Riudellots, Aiguaviva, etc.).</p>	Taller	4	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>A nivell supramunicipal, la proposta s'inclou en l'acció "<b>Millora dels horaris i connexions del transport públic entre municipis</b>".</p> <p>L'estudi de l'oferta actual dels horaris i connexions del transport públic pot permetre identificar els punts forts i febles del servei que es dona a la població.</p> <p>Un transport públic ben connectat entre línies dels municipis i amb uns horaris adequats, pot fomentar substancialment l'ús d'aquest mitjà de transport, en detriment de l'ús dels vehicles particulars.</p> <p>En aquest sentit, en aquest moment es troba en redacció el Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona, coordinat per l'ATM, i que pretén millorar la mobilitat sostenible a l'àrea urbana de Girona, que inclou els municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			<p>Vilablareix. El Pla preveu la incorporació de mesures relacionades amb l'impuls de la mobilitat sostenible i la millora de les connexions entre municipis, així que un cop redactat, caldrà integrar les accions relacionades que sorgeixen d'aquest Pla en els PAESC.</p> <p>A nivell municipal, l'acció també s'incorpora en la <b>redacció d'un pla de mobilitat per cada municipi</b> que inclogui un anàlisi de la situació actual del municipi en termes de transports disponibles i hàbits de mobilitat dels ciutadans, així com una previsió de l'evolució d'aquests hàbits i un planejament del tipus de mobilitat que es busca per als propers anys. El pla de mobilitat també ha d'incloure un estudi específic de la mobilitat als polígons industrials i establir una proposta de mobilitat sostenible per les empreses amb major volum de treballadors.</p>
<p><b>Netejar lleres i rieres</b> per evitar inundacions tenint en compte la biodiversitat.</p>	<p>Taller</p>	<p>2</p>	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>La proposta s'inclou en l'acció municipal de <b>Limitar l'antropització de les lleres i fer-ne el manteniment com a prevenció</b>. En aquest sentit, s'ha de limitar l'antropització de les lleres i fer-ne el manteniment per la seva prevenció. En aquest sentit, també s'incorpora la proposta en l'acció municipal de protecció dels cursos fluvials. Els àmbits fluvials són indrets d'interès estratègic per a la conservació de la connectivitat ecològica. Concentren una gran diversitat biològica, amb la presència d'hàbitats i espècies d'alt interès, i canalitzen els moviments de molts animals que utilitzen els rius i les seves lleres com a zones segures de</p>

Proposta	Origen	Suports	Retorn
			desplaçament a través del paisatge, i en les quals troben refugi i aliment. Preservar el bon estat dels cursos fluvials permet la conservació de molta biodiversitat i permet seguir aprofitant el seu recurs hídric de qualitat.
Aprovar normatives urbanístiques locals per <b>l'aprofitament de les aigües residuals i aigües grises</b> a les noves edificacions i a espais municipals. Implantació de sistemes de reutilització d'aigües grises.	Taller	3	<b>Acceptada</b> La proposta s'inclou dins de l'acció municipal <b>Xarxa de reutilització d'aigües grises i regenerades en els sectors privats, inclosos els polígons industrials.</b>
<b>Potenciar comunitats locals d'energia</b> en les que s'hi puguin adherir els ciutadans i promoure l'ús d'energia km0 . Cal tenir en compte les dimensions de cada municipi.	Taller	3	<b>Acceptada.</b> S'inclou la proposta a l'acció municipal per la <b>creació de comunitats locals d'energia renovable</b> . L'acció consisteix en impulsar comunitats público-privades des de l'ajuntament i proporcionar la informació actualitzada a la ciutadania sobre les possibilitats existents en relació a la constitució de comunitats locals d'energia renovable. Les comunitats energètiques permeten a la ciutadania generar i gestionar la seva pròpia energia a partir de fonts renovables i distribuïdes. Els models de gestió i integrants de les comunitats s'han de definir en cada municipi segons les seves necessitats i característiques.
<b>Crear circuits d'aigua potable renovada</b> tractada com a mesura per a refrescar-se i combatre les onades de calor. Es posa l'exemple d'experiències de ciutats europees.	Taller	1	<b>Acceptada.</b> S'inclou dins les accions de " <b>Identificar les illes de calor urbanes i mitigar la radiació solar (canvi de paviments, ombra, vegetació, color de les façanes i cobertes, etc.)</b> " i "Espais urbans amb ombra i aigua per refrescar-se (refugis d'aigua)"

Proposta	Origen	Suports	Retorn
<p><b>Oficina supramunicipal per facilitar la gestió de tràmits per instal·lació de fotovoltaïques.</b> Facilitar la gestió de tràmits de subvencions i promoure la col·locació de plaques fotovoltaïques a empreses i particulars. Aquesta acció es pot vehicular des d'una Oficina supramunicipal.</p>	Taller	2	<p><b>Acceptada.</b> L'acció s'inclou en els documents com <b>"Oficina supramunicipal per facilitar la gestió de tràmits per instal·lació de fotovoltaïques. La proposta s'inclou com acció supramunicipal"</b> i s'haurà de coordinar o complementar amb les Oficines Comarcals de Transició Energètica que ja han estat impulsades per la Diputació. Aquesta Oficina pot incentivar la implantació d'energies renovables en tots els sectors dels municipis mitjançant la tramitació de subvencions.</p>
<p><b>Petició tren alta velocitat cada hora.</b> Fer petició a qui en tingui competència d'un tren Avant com a mínim cada hora i en ambdós sentits i que no se solapin amb els de Rodalies.</p> <p>(Proposta del procés participatiu del Pla de Transició Ecosocial municipal de Girona).</p>	Ajuntament de Girona		<p><b>Acceptada parcialment</b> Es pot estudiar la viabilitat de l'actuació en el marc de l'acció supramunicipal d'"<b>Estudis de mobilitat en zones de concentració d'activitat econòmica</b>" i "<b>Millora dels horaris i connexions del transport públic i compaginar els horaris del transport escolar</b>" per la promoció de la mobilitat multi-modal i la millora del transport públic i les connexions entre municipis. En aquest sentit, permetria identificar els punts forts i febles del servei actual i estudiar la viabilitat d'implantar mesures per la millora de la freqüència en els serveis actuals, com per exemple la del tren d'alta velocitat. Aquesta mesura haurà de ser avaluada pel seu ens competent.</p>

## PROPOSTES MUNICIPALS

### SARRIA DE TER

Proposta	Origen	Suport	Retorn
<p><b>Política mediambiental i global a nivell municipal, actuació de cada ajuntament com a petita "república" mediambiental.</b> Qui no sap millor que els ajuntaments el que es pot millorar en cada municipi, d'una forma global, jardins, enllumenat, comerç sostenible i proximitat, educació mediambiental al seus ciutadans, participació dels infants i joves. Com fer front a la vespa asiàtica... Com mantenir i estimar el bosc... Plantant arbres i promoure la biodiversitat com si fos un gran tresor municipal. Fer política del medi ambient des de cada municipi.</p>	Ciutadania	1	<p><b>Acceptada</b></p> <p>Els PAESC són documents de planificació estratègica municipals que representen el full de ruta per implantar les accions de mitigació i adaptació al canvi climàtic a realitzar en els futurs anys. En aquest sentit, els municipis han adquirit el compromís voluntari d'assolir la reducció d'emissions mitjançant un seguit d'actuacions per protegir i preservar el medi ambient i els serveis que se'n deriven. En aquest sentit, totes les propostes incloses en aquests documents marquen la "política mediambiental" que volen impulsar els municipis i que definirà les accions a realitzar en els propers anys. Els Ajuntaments tenen un paper clau per a potenciar la conscienciació dels seus veïns i veïnes, actuant des de l'exemple. Aquesta proposta, queda inclosa indirectament en el conjunt d'accions de cada municipi dins el PAESC i a nivell d'unitat de paisatge, amb el conjunt d'accions supramunicipals.</p>
<p><b>Pastors amb ramats al bosc, prevenció sostenible</b></p> <p>Cada municipi hauria de tenir cura dels seus boscos, amb ramats i pastors, prevenció d'incendis i que aquests boscos no siguin abocadors de deixalles. Ramats de granges properes on es pot millorar el benestar animal i alhora i produir carn llet o derivats, i promoure aquests productes en cooperatives i sostenir-se el màxim possible.</p>	Decidim	2	<p><b>Acceptada.</b></p> <p>S'inclou l'acció supramunicipal per <b>promoure la ramaderia extensiva.</b></p> <p>Per tal de reduir el risc d'incendi al municipi i promoure la economia local, es pot realitzar un pla per impulsar la ramaderia extensiva mitjançant la promoció del pastoreig en zones forestals.</p>

Proposta	Origen	Suport	Retorn
			En aquest sentit, es pot realitzar un inventari de les explotacions ramaderes als municipis, tant les actives com les inactives, contactar amb els ramaders, associacions i altres organismes rellevants per realitzar aquesta tasca i per recollir les seves necessitats i aportacions a tenir en compte pel desenvolupament del Pla.