

TALLER DE PARTICIPACIÓ TELEMÀTICA UP VALL DE CAMPRODON - REDACCIÓ PAESC

Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori

El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) és un document de planificació energètica i climàtica que té per finalitat assolir l'objectiu europeu d'una reducció del 55% d'emissions de CO₂ per l'any 2030. En aquest marc, el Servei de Medi Ambient de la Diputació de Girona impulsa el procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de 221 municipis gironins. Mitjançant criteris ambientals, aquests municipis s'han agrupat en 20 Unitats del Paisatge (UP) per tal de proposar accions a nivell supramunicipal.

Objectius del procés participatiu

- Promoure el debat ciutadà sobre l'energia sostenible i el clima.
- Debatre sobre el model energètic que es vol impulsar a cada Unitat del Paisatge.
- Recollir propostes d'acció supramunicipals i municipals.
- Elaborar un Pla d'Acció que incorpori el debat i les propostes de la ciutadania.

Accions participatives

- **Sessió de participació telemàtica: Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori.** L'objectiu és debatre el model energètic que es vol impulsar al territori. A partir de l'exposició dels aspectes més destacables de la diagnosi del PAESC, es treballa amb la ciutadania i entitats sobre quines propostes es poden dur a terme a nivell supramunicipal per a reduir les emissions. Es fa un recull de les propostes i es publiquen al Portal Decidim.
- **Espai virtual per a fer propostes.** Amb l'objectiu de recollir propostes de cada municipi, s'obre un espai virtual a la Plataforma Decidim durant un període de 30 dies després de la sessió participativa. Durant aquest període es podrà donar suport a les propostes i fer comentaris per tal donar visibilitat a aquelles que tenen un major consens de la ciutadania per estudiar la seva incorporació als documents.

Aquest informe presenta les aportacions realitzades durant la sessió participativa amb entitats, administracions i veïns i veïnes de la Unitat del Paisatge de la Vall de Camprodon.

Al finalitzar el procés participatiu, es farà una valoració tècnica de les propostes i es redactarà definitivament el PAESC.

1. Objectius de la sessió

La sessió participativa de la Unitat del Paisatge de Camprodon té lloc el dimarts 14 de desembre de 18h a 20h a través de la plataforma Zoom.

Els **objectius** de la sessió són:

- Explicar la diagnosi i proposta preliminar del PAESC de la Vall de Camprodon.
- Implicar la ciutadania del territori
- Recollir propostes d'acció per mitigar i adaptar-nos al canvi climàtic sobre dos àmbits temàtics: 1. Energies renovables i eficiència energètica, estalvi d'aigua i onades de calor, i pobresa energètica. 2. Planificació urbanística i model energètic territorial, gestió forestal, mobilitat sostenible, tractament i recollida de residus.

El desenvolupament de la sessió segueix el programa següent:

Programa de la sessió

18h a 18.05h	Benvinguda Tècnic de medi ambient de la DdGi
18.05 a 18.40h	Presentació del PAESC i del procés participatiu La tècnica de l'empresa redactora explica la diagnosi del PAESC i apunta primeres accions. Les tècniques de participació expliquen la plataforma digital Decidim i els diferents canals per entrar propostes. Tècnic de la DdGi, OICOS i IDEES
18.40h a 19.50h	Dinàmica participativa En ser un nombre reduït de persones participants, s'obre un debat en plenari. Es destinen 3 minuts a pensar individualment propostes de mitigació i adaptació al canvi climàtic. Cada persona presenta un màxim de dues propostes i s'obre el debat. Una dinamitzadora les anota en una pissarra virtual.
19.50h a 20h	Propers passos i avaluació Es presenten els propers passos i es fa una enquesta de valoració a través del programa MENTI.

2. Assistència

A la sessió hi assisteixen 5 persones, sense incloure l'equip organitzador i les dinamitzadores. Les persones participants representen administracions públiques (1) i particulars (4). Per municipis hi ha veïns i veïnes de: Camprodon, Molló i Setcases.

3. Propostes del Taller Participatiu amb més consens

En aquest apartat es presenten les propostes amb més consens per part de les persones participants. Per tant, són les que es publiquen a la plataforma digital Decidim per a ser debatudes fins el 15 de gener, juntament amb altres propostes que es vulguin escriure de manera individual.

- 1. Implantar el transport a demanda.** El transport a demanda amb furgonetes o taxis és una opció viable en zones poc poblades com la Vall. La posada en marxa d'aquest servei requereix menys inversió que una xarxa d'autobusos públics i pot ser una iniciativa per reduir les emissions de CO2 dels vehicles.
Bones pràctiques de transport a demanda:
<https://www.bergueda.cat/transportademanda/>
<http://www.vallbas.cat/municipi/tad/>
- 2. Promoure l'ús de vehicles compartits a nivell local amb el suport d'aplicacions mòbils.** Aquestes iniciatives poden ser a nivell privat, cooperatiu o a nivell municipal posant a disposició dels veïns i veïnes un vehicle elèctric per compartir. Quant al vehicle elèctric, es veu com una opció a promoure al món rural (amb poca densitat de població) que es podrien carregar amb xarxa de plaques solars fotovoltaïques. Importància de combinar diferents alternatives al transport privat.
Bona pràctica: <https://ripoll.cat/vehicle-electric-compartit-ripoll/>
- 3. Promoure la participació ciutadana i la governança per part del territori.** Cal fer una diagnosi de la realitat sociològica de la Vall i conèixer la realitat i les necessitats concretes del territori per poder prendre les mesures més adequades. Per poder donar resposta als reptes climàtics cal establir aliances i treballar de manera col·laborativa entre els diferents agents: administracions, associacions, particulars i empreses. Promoure la participació és posar els fonaments perquè les mesures per mitigar el canvi climàtic tirin endavant.
- 4. Xarxa d'aparcaments dissuasius a la Vall de Camprodon.** Habilitar zones d'aparcament dissuasius a diferents punts de la Vall i promoure'n el seu ús. Aquests aparcaments haurien de tenir un preu popular i estar connectats amb transport públic que facilités el desplaçament entre pobles.

- 5. Busos llançadora per accedir a Vall Ter.** Vinculada amb l'anterior, posar en marxa un sistema de busos llançadora per connectar zones d'aparcament amb Vall Ter per reduir la massificació de vehicles a la Vall i minimitzar les molèsties al medi natural.

Des del Servei de Medi Ambient de la DdGi s'explica l'exemple de la Cerdanya:
<https://lles.ddl.net/actualitat/noticies/lles-de-cerdanya-fa-una-bona-valoracio-dels-busos-llancadora>
- 6. Pla per fomentar ús de la bicicleta per connectar pobles i nuclis.** Construir una xarxa de vies verdes o carrils bici amb un ús primordialment de servei, no només turístic. Aquesta xarxa hauria d'estar integrada al món urbanitzat i habilitar punts d'aparcament. Cal tenir en compte l'orografia del terreny i les condicions climatològiques que dificulten els desplaçaments en bicicleta. Tanmateix es poden identificar recorreguts i connexions factibles com per exemple Camprodon - Colònia Estavanell o Camprodon- Llanars i promoure l'ús de bicicletes elèctriques. Aquesta acció ha d'anar acompanyada d'un canvi de mentalitat entre els veïns i veïnes que es pot treballar des de les escoles (accions per promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport no només d'oci).
- 7. Millorar la gestió dels residus.** Treballar perquè els municipis de la Vall tinguin un sistema de recollida de residus el màxim adaptat a la seva realitat (tenir en compte població fluctuant i segones residències) i incrementar el percentatge de selectiva. En aquest sentit es proposen accions concretes com: tancaments de contenidors, optimitzar les plantes de compostatge, recollida porta a porta, o revisar la ubicació de la deixalleria de Camprodon que actualment pot desincentivar que les persones de segona residència hi deixin els residus).

Des del Servei de Medi Ambient de la DdGi es posa l'exemple de porta a porta de Begur, com a exemple en un municipi amb moltes segones residències:
https://portaaporta.cat/documents/arxiu_portaaporta_242.pdf
- 8. Impulsar la biomassa com el sector energètic de la Vall tenint en compte la seva massa forestal de la Vall.** Cercar mecanismes per impulsar l'extracció, producció i consum de biomassa i que sigui Km0 (les característiques del territori ho permeten). Promoure l'ús de biomassa tant en edificis municipals com en habitatges particulars que cal acompanyar de campanyes de sensibilització.

L'Ajuntament de Setcases exposa les dificultats de propietaris i administració local per explotar la massa forestal de la muntanya (traves burocràtiques de la Generalitat) i la desconfiança de la població davant la biomassa com a energia renovable. Es denuncia que les administracions supramunicipals no promouen la producció i consum de biomassa, quan és una energia que caldria fomentar en territoris com la Vall de Camprodon.

La tècnica de l'empresa redactora del PAESC explica que hi ha institucions com el CEINR o el Clúster de la Biomassa de Catalunya.

- 9. Accions de sensibilització i conscienciació ambiental especialment a infants i joves.** Fer accions de sensibilització per canviar els hàbits de consum i fer la transició energètica cap a energies renovables. En el cas de la Vall de Camprodon treballar especialment amb els instituts i conscienciar sobre la gestió forestal sostenible i la biomassa i sobre la utilització de mitjans de transport no contaminants (bicicleta, transport a demanda, vehicles compartits).

PROPOSTES

Transport

Implantar el transport a demanda

Crear cooperatives de transport o sistemes per compartir vehicles

Habilitació o construcció d'un telefèric (vinculat a l'estació)

Alimentar cotxes elèctrics amb plaques solars (combinat amb altres iniciatives)

Adaptar horaris de feina, etc. per aprofitar més els viatges / millorar l'organització del transport

Pla per fomentar l'ús de la bicicleta (per determinats recorreguts)

Xarxa aparcaments dissuasius de la Vall / preu que promogui el seu ús + transport públic

Vies verdes: fomentar el seu ús no només turístic sinó de servei a la Vall

Gestió de residus

Sistema de recollida de residus adaptat a la realitat de cada municipi (per exemple tenir en compte turisme)

Revisar la ubicació de la deixalleria de la Vall (x facilitar-ne el seu ús)

Optimització de les plantes de compostatge (no duplicar)

Participació - governança

Promoure participació (previ a prendre mesures). Posar els fonaments per un canvi de model

Que cada territori (ciutadania, entitats...) pugui prendre les mesures d'acord amb la seva realitat

Fer un diagnòstic sociològic de la Vall / promoure un canvi de mentalitat (participació)

Sensibilització

Canvi cultural i de paradigma / educació (a través de l'escola)

Educació també adreçada als i les joves (a través dels instituts)

Biomassa i gestió forestal

Explicar bé què és la gestió forestal sostenible

Campanyes de sensibilització per fomentar el consum de biomassa a la Vall

Racionalitat econòmica i de gestió de la biomassa / explotació forestal

Ús de biomassa en edificis municipals

Facilitar la gestió i extracció forestal dels boscos públics / privats (suport de les altres administracions)

10. Valoracions

Abans de tancar la sessió s'agraeix la participació i es demana a les persones assistents que responguin una enquesta de valoració (4 respostes). Es recorda que poden fer més aportacions a la plataforma decidim <https://paesc-decidim.ddgi.cat/processes/vallcamprodon>.

Com valoreu els següents aspectes del taller?

 Mentimeter

